

**UNIVERZITET ADRIATIK, BAR,
FAKULTET ZA SAOBRAĆAJ, KOMUNIKACIJE I LOGISTIKU
BUDVA**

**IZVJEŠTAJ O REALIZOVANIM AKTIVNOSTIMA U
2021.GODINI I FINANSIJSKI PLAN ZA 2022.god.**

Budva, decembar 2021.godine

I UVOD

II OSNIVANJE, DJELATNOST, AKREDITACIJE, LINCENCE, PROMJENA SJEDIŠTA

III PRIKAZ I ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

1. Nastavni planovi i programi;
2. Praktična nastava;
3. Institucionalno obezbjeđenje kvaliteta;
4. Laboratorija Fakulteta;
5. Nastavnici i saradnici;
6. Prostor i oprema;
7. Opšta akta Fakulteta;
8. Organi upravljanja, stručne službe i dr.;
9. Poslovanje Fakulteta;
10. Studenti;
11. Ostvarivanje nastavnog plana i programa.

IV NAUČNO ISTRAŽIVAČKI RAD

- a) Realizovani projekti;
- b) Planirani projekti u 2022.godini;
- c) Održane radionice u 2021.godini.

V IZDAVAČKA DJELATNOST

VI MEĐUNARODNA SARADNJA FSKL SA FAKULTETIMA I UNIVERZITETIMA

VII SARADNJA FSKL SA SAOBRAĆAJNIM PRIVREDNIM ORGANIZACIJAMA I DRUŠTVENIM ZAJEDNICAMA

VIII PLAN RADA FSKL ZA 2022.GODINU

IX FINANSIJSKI PLAN ZA 2022.GODINU

X ZAKLJUČAK

I UVOD

Shvatajući saobraćaj kao integratora privrede evropskih zemalja, Evropske unija je saobraćaj svrstala u prioritetne grane sa najvećim ulaganjima, tako da se 40% svih investicija Unije nalazi u saobraćaju. U skladu sa tim Evropska komisija je definisala viziju razvoja saobraćaja Evrope sa deset strateških ciljeva i Strategiju za njihovu realizaciju u periodu 2011-2030-2050 godine. U regionu Jugoistočne Evrope, saobraćaj, a posebno saobraćajna infrastruktura je definisana kao prioritet za razvoj ovog regiona i osnovna pretpostavka za uključivanje u Evropsku Uniju. Crna Gora je takođe saobraćaj uvrstila u prioritetne razvojne grane. Najveće Crnogorske investicije u oblasti saobraćaja su autoput Boljare-Bar i modernizacija pruge Gostun-Bar na koridoru XI od Beograda do Bara. Crna Gora je za prioritetne projekte iz ove oblasti planirala preko 3,3 milijarde eura.

Na osnovu procjena u Evropskoj uniji sve više kadrova će raditi u saobraćaju, ali će biti potrebni sposobni kadrovi koji će da rješavaju probleme na svim nivoima razvoja saobraćaja. Prema ocjeni eksperata Evropske unije najkritičnija karika u realizaciji strategije razvoja saobraćaja, a posebno u nekim zemljama Jugoistočne Evrope biće kadrovi.

Pored ogromnih finansijskih sredstava uloženi u saobraćajnu infrastrukturu, transportne tehnologije, transportna sredstva i opremu u koju treba da se i dalje ulaže, državne institucije i saobraćajne organizacije u Crnoj Gori nijesu na pravi način shvatile da bez diplomiranih inženjera saobraćaja ne može da se realizuje razvoj saobraćaja u skladu sa potrebama privrede i društva Crne Gore u cjelini i Vizijom razvoja saobraćaja Evrope. Crna Gora nema odgovarajuće kadrove saobraćajne struke za realizaciju i korišćenje ogromnih finansijskih sredstava uloženi u saobraćajnu infrastrukturu i transportne tehnologije, što se posebno odnosi na željeznicu.

Danas željeznica u razvijenim zemljama doživljava renesansu sa razvojem novih tehnologija, u prvom redu informaciono komunikacionih tehnologija, inteligentnih transportnih sistema, uključujući i satelitsko praćenje vozova, a u novije vrijeme i koncept digitalne željeznice biće u centru pažnje moderne i buduće efikasne željeznice. Budući razvoj, prije svega, zahtijeva i odgovarajuće kadrove koji će imati odgovarajuća znanja, sposobnosti i iskustva za razvoj i korišćenje novih tehnologija. Današnja situacija u željezničkim kompanijama Crne Gore nije obećavajuća jer od zaposlenih oko 1730 radnika samo je dvanaest diplomiranih inženjera željezničkog saobraćaja.

S druge strane, u Željeznici Crne Gore prisutna je praksa da se visoka stručna sprema stečena na visokim školama u okruženju izjednačava sa akademskim studijama na saobraćajnim fakultetima i to u eri primjene jako zahtjevnog koncepta digitalne željeznice i digitalnih rješenja, kao što su pametne lokomotive i pametni vozovi, što obesmišljava i Bolonjski proces i pozitivne propise Crne Gore iz oblasti visokog obrazovanja.

Gotovo identična situacija je i sa drugim saobraćajnim sistemima u Crnoj Gori. Pošta Crne Gore ima 948 zapošljenih, od kojih samo četiri diplomirana inženjera poštanskog saobraćaja. Takođe, ništa nije bolja situacija u Montenegro Airlines-u, na Aerodromima Crne Gore, ni u Luci Bar, niti u drugim saobraćajnim organizacijama u našoj državi. Nadalje, u Udruženju prevoznika putnika i robe u drumskom saobraćaju ima 500 kompanija i samo pet diplomiranih inženjera saobraćaja.

Zbog nedostatka diplomiranih saobraćajnih inženjera radna mjesta pokrivaju kadrovi koji nemaju odgovarajuća znanja, sposobnosti i kompetencije za obavljanje poslova na tim radnim mjestima. Prema tome stanje po pitanju kadrova, a posebno kad su u pitanju diplomirani saobraćajni inženjeri na svim nivoima je vrlo zabrinjavajuća, ali još više brine to što se ne stvaraju preduslovi za promjenu tog stanja. Tako je u Pošti Crne Gore za radna mjesta diplomiranih inženjera kao alternativa data i srednja stručna sprema, visa stručna sprema i visoka sprema.

Prema Zakonu o visokom obrazovanju (Službeni list Crne Gore od 30.06.2017. član. 68 "za finansiranje studenata na privatnim ustanovama na studijskim programima od javnog interesa i koja se ne realizuju na javnoj ustanovi mogu se obezbijediti sredstva u budžetu Crne Gore. S tim u vezi iznosimo činjenicu da se na javnim ustanovama visokog obrazovanja i Univerzitetu Crne Gore ne izučavaju studijski programi saobraćaja sa modulima: željeznički saobraćaj, poštanski saobraćaj, vazdušni saobraćaj, elektronske komunikacije i logistika.

Naglašavamo da Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku Budva sa modulima: željeznički saobraćaj, drumski saobraćaj, poštanski saobraćaj, vazdušni saobraćaj, e-komunikacije i logistika, ima savremene programe usklađene sa odgovarajućim programima u Evropi, vodeće profesore za relevantne predmete, kao i da se diplome FSKL priznaju u Evropi i Americi. Ističemo da je **Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku Budva dobio prestižnu nagradu „Brend Leader 2018, kao lider u postavljanju novih standarda u viskokoškolskom obrazovanju stručnih kadrova u oblasti saobraćaja, transporta, logistike i komunikacija u regionu Jugoistočne Evrope“.**

Imajući prethodno u vidu obratili smo se 10.06.2019.godine Ministru prosvjete dr Damiru Šehoviću sa Zahtjevom za sticanje statusa studentskog programa od javnog interesa za module željeznički saobraćaj, poštanski saobraćaj, vazdušni saobraćaj i logistika sa predlogom broja studenata. Podršku našem Zahtjevu dale su Željezničke kompanije: Željeznička infrastruktura Crne Gore AD, Željeznički prevoz Crne Gore AD, Akcionarsko društvo „MONTEKARGO“, Akcionarsko društvo „ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA“ i Pošta Crne Gore.

Pošto kod Ministarstva prosvjete nijesmo naišli na razumjevanje, a polazeći od značaja saobraćajne struke za korišćenje savremene saobraćajne infrastrukture, transportne tehnologije, transportnih sredstava i opreme, u koje su uložena ogromna sredstva, obratili smo se predsjedniku Vlade Crne Gore gospodinu Dušku Markoviću (18.09.2019.godine) i predsjedniku Crne Gore Milu Đukanoviću (25.11.2019.godine).

II OSNIVANJE, DJELATNOST, AKREDITACIJE, LINCENCE, PROMJENA SJEDIŠTA

Skupština Opštine Berane, na svojoj sjednici održanoj 10.12.2007godine, donijela je Odluku o učešću u osnivanju ustanove visokog obrazovanja kojom, Opština Berane kao suosnivač sa prof. dr Vujadinom Vešovićem, prof. dr Natašom Gospić, prof. dr Ljubišom Kuzovićem i akademikom prof. dr Miomirom Dašićem, osniva ustanovu visokog obrazovanja-Fakultet za menadžment u saobraćaju i komunikacijama u Beranama.

Komisija Ministarstva prosvjete za utvrđivanje uslova za davanje licence za rad Fakultetu obavijestila je Opštinu Berane da je prostor koji je dat Fakultetu nedovoljan za normalno funkcionisanje Fakulteta. Saglasno tome Opština je dala Fakultetu zgradu tadašnjeg Streljačkog

doma u ulici Donje Luge bb. Pošto su u zgradi bile smještene izbjeglice, zgrada je bila potpuno devastirana. Opština je odlučila da za potrebe Fakulteta izvrši rekonstrukciju, dogradnju i adaptaciju zgrade u šta je uložila 98.356,00 eura, a Fakultet 17.849,1 eura. Za opremanje zgrade (parno grijanje, računarska sala, učionice, kabineti, atesti i dr.) Fakultet je uložio još 98.000,00 eura.

Na zahtjev Ministarstva prosvjete predsjednik Opštine Berane, gospodin Vuka Golubović dao je 21.01.2008. godine izjavu ovjerenu u Osnovnom sudu Berane, kojom se osnivač, Opština Berane, obavezuje da obezbijedi finansijsku sposobnost Fakulteta za menadžment u saobraćaju i komunikacijama. Predsjednik Opštine, gospodin Vuka Golubović, dao je 04.04.2013.godine i Dopunu izjave o garanciji za finansijsku sposobnost FSKL.

Fakultet za menadžment u saobraćaju i komunikacijama, sada Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku (FSKL) u Budvi svoj rad je započeo u Beranama kao prvi akreditovani fakultet u sjevernoj Crnoj Gori (177.183 stanovnika) i jedini fakultet iz ove oblasti u Crnoj Gori (620.029 stanovnika) i širem okruženju. FSKL je osnovan kao visokoškolska ustanova na principu javno-privatnog partnerstva (četiri privatna lica i Opština Berane) 16. januara 2008. godine. Podršku osnivanju Fakulteta dali su: Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija Crne Gore; Željeznice Crne Gore; Pošta Crne Gore; Montenegro Airlines i Simon Voyages d.o.o. Djelatnost FSKL je: 1)obrazovanje inženjera u saobraćaju, elektronskim komunikacijama i logistici (diplomirani inženjeri i magistri) zasnovano na najsavremenijim znanjima (teoriji i praksi)iz oblasti drumskog, željezničkog, vazdušnog i poštanskog saobraćaja, e-komunikacija i logistike. 2)Izrada studija, projekata i ekspertiza konsultantske usluge i dr.FSKL u skladu sa Zakonom o visokom obrazovanjumože da realizuje: osnovne studije, master studije, integrisane studije i doktorske studije.

Na FSKL osnovne akademske studije sada traju četiri godine, odnosno osam semestara (240 ECTS kredita), magistarske studije traju jednu godinu odnosno dva semestra (120 ECTS kredita). Prethodne studije će završiti svi do sada upisani studenti u skladu sa Zakonom. Od školske 2020/2021 godine u skladu sa novim Zakonom osnovne akademske studije trajaće tri godine odnosno šest semestara (180 ECTS kredita), a master studije dvije godine odnosno četiri semestara (120 ECTS kredita). Studijski program „Saobraćaj, komunikacije i logistika“ profilisan je kroz sledeće module: drumski saobraćaj i bezbjednosti, željeznički saobraćaj, vazdusni saobraćaj, poštanski saobraćaj, e-komunikacije i logistika.

Fakultet je dobio akreditaciju za trogodišnje osnovne akademske studije za studijske programe: Saobraćaj, E-komunikacije i Logistiku i magistarske dvogodišnje studije za studijski program Menadžment u saobraćaju i komunikacijama (20. juni 2008), licencu za osnovne studije (8. septembra 2008), dopunu licence za magistarske studije (24. januara 2011), akreditaciju za specijalističke studije iz Informacione bezbjednosti (4. marta 2011) i dopunu licence za iste studije (12. septembra 2011). Fakultet je reakreditovan za osnovne trogodišnje i magistarske dvogodišnje studije za narednih pet godina (27. juni 2011).

Na osnovu iskazane potrebe saobraćajne privrede i Ministarstva saobraćaja i pomorstva za četvorogodišnjim osnovnim i jednogodišnjim magistarskim akademskim studijama, Fakultet je uradio novi program koji je akreditovan od strane Savjeta za visoko obrazovanje (27. februara

2013) i licenciran od strane Ministarstva prosvjete (24. juna 2013), tako sada Fakultet ima četvorogodišnje osnovne i jednogodišnje magistarske akademske studije.

Takođe, saglasno potrebama saobraćajne privrede i suštine sadržaja studijskih programa koji se realizuju na Fakultetu, osnivači Fakulteta su promijenili raniji naziv "Fakulteta za menadžment u saobraćaju i komunikacijama" u novi naziv "Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku". Shodno tome promijenjen je i naziv studijskog programa osnovnih akademskih studija Menadžment u saobraćaju i komunikacijama u studijski program Saobraćaj, komunikacije i logistika, koji uključuje i promjenu naziva menadžera u inženjera.

Promjenom studijskog programa 3+2 u 4+1 i promjenom naziva Fakulteta, a time i promjenom diplomiranog menadžera u diplomiranog inženjera, stvorene su veće mogućnosti zapošljavanja, kao i dobijanje licence Inženjerske komore Crne Gore.

Na zahtjev Opštine Budva Fakultet je otvorio odjeljenje u Budvi, školske 2012/2013 godine.

-Rješenjem Ministarstva nauke, br. 01-997/2 od 20.05.2011 godine, izdata je licenca za rad Fakultetu za obavljanje naučnoistraživačke djelatnosti. Rješenjem Ministarstva nauke, br. 558/1 od 16.06.2016 godine, izdata je licenca za rad Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku, sa sjedištem u Budvi, za obavljanje naučnoistraživačke djelatnosti u oblasti tehničko-tehnoloških nauka, na period od pet godina;

-Fakultet je licencirani ovlašćeni test-centar za ECDL (međunarodna diploma o informatičkoj pismenosti) s pravom obuke, testiranja i izdavanja ECDL sertifikata (diploma), usvojene od strane EU i UN, važeće u 148 zemalja svijeta;

-Na Fakultetu je osnovan i radi Centar za bezbjednost saobraćaja. Komisija za postavljenja i razrješenja sudskih vještaka Vrhovnog suda Crne Gore izdala je Fakultetu licencu, br. 582-48/12 od 28.01.2013.godine, za vršenje vještačenja iz oblasti saobraćaja. To je jedina licenca iz ove oblasti u Crnoj Gori;

Evropska asocijacija Univerziteta (EUA9 u okviru Programa za institucionalnu evaluaciju (IEP) izvršila je evaluaciju FSKL 2014 i 2018 godine sa pozitivnom ocjenom.

U decembru 2019.godine Fakultet je podnio Zahtjev za reakreditaciju Fakulteta za studijski program 3+2 saglasno novom Zakonu o visokom obrazovanju. Na zahtjev Agencije za kontrolu i obezbjeđenje kvaliteta visokog obrazovanja Fakultet je u maju 2019.godine izvršio dopunu predhodnog Zahtjeva. Rješenjem broj 02-361/20-29/1 od 31 jula 2020.godine Agencija za kontrolu i obezbjeđenje kvaliteta visokog obrazovanja reakreditovala je Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku u trajanju od pet godina od dana donošenja ovog Rješenja.

Pošto Opština Berane nije izvršavala svoje obaveze kao suosnivač u pogledu obezbjeđenja prostora i finansijske garancije, a Fakultet je uložio 115.849,1 eura u rekonstrukciju, dogradnju, adaptaciju i opremanje zgrade Donje Luge bb, koju je Opština Berane dala Fakultetu na korišćenje, tako Fakultet nije bio u mogućnosti da plati poreze i doprinose, pa se obratio predsjedniku Opštine Berane, gospodinu Dragoslavu Šćekiću, sa Zahtjevom za obezbjeđenje prostora za rad Fakulteta (10.07.2015) i Zahtjevom da se FSKL uključi u Reprogram duga Opštine Berane (18.09.2015).

Fakultet je tražio sastanak Osnivača Fakulteta sa predsjednikom Opštine Berane, gospodinom Dragoslavom Ščekićem, radi rješavanja prethodnih zahtjeva. Umjesto predsjednika suosnivače Fakulteta (akademika. prof. dr. Miomira Dašića, prof. dr. Vujadina Vešovića i prof. dr. Natašu Gospić) primio je 17.09.2015. godine, potpredsjednik Opštine gospodin Rade Kljajić. Potpredsjednik je obećao da će zahtjevi Fakulteta biti razmotreni i eksplicitno saopštio: "Opština Berane nije zainteresovana za visoko obrazovanje. Država, a ne Opština treba da osniva fakultete i univerzitete".

Dana 26.11.2015. godine Fakultet je dobio Akt, br. 01-031-3463 od potpredsjednika Opštine Berane, gospodina Rada Kljajića, u kojem obavještava Fakultet da Opština ne može da uključi Fakultet u reprogram duga Opštine, da je Fakultet ulagao u tuđu zgradu, i ako je Fakultet zainteresovan za prostor Streljačkog saveza treba da se sa njima u direktnoj komunikaciji ugovori korišćenje i visina zakupa. Na taj način Opština je zvaničnim aktom stavila do znanja Fakultetu da aktuelna uprava Opštine ne priznaje obaveze koje je Opština kao suosnivač preuzela kod osnivanja Fakulteta.

Da bi izbjegao stečaj sa ogromnim posledicama (prestanak rada Fakulteta, prestanak rada zaposlenih, nepovezan radni staž, problem završetka studija studenata i mnoge druge), FSKL je morao da mijenja sjedište Fakulteta, podiže kredit i izvrši Reprogram duga za dugovanja po osnovu poreza i doprinosa.

Shodno predhodnom, a imajući u vidu uspjeh Odjeljenja Fakulteta u Budvi, kao i ponuđene uslova za rad, Skupština osnivača Fakulteta na svojoj sjednici održanoj 15.12.2015. godine donijela je Odluku da se sjedište Fakulteta izmjesti u Budvu, na adresu Akademija znanja DOO Budva, Žrtava fašizma bb. Centralni registar privrednih subjekata svojim Rješenjem, broj: 8-001 7564/014 od 22.12.2015. godine registrovao je Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku sa sjedištem u Budvi. Poreska uprava- Područna jedinica Budva 23.12.2015. godine, donijela je Rješenje o registraciji Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku – Budva, br: 91-01-14276-1 i poreskom obvezniku dodijelila PIB 02696363. Ministarstvo prosvjete Crne Gore donijelo je Rješenje, UPI broj: 630-125/2016-5 od 19 aprila 2016. godine kojim je izdalo Dopunu licence Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku, sa sjedištem u Budvi, za osnovni akademski studijski program saobraćaj, komunikacije i logistika, obima studija 240 ECTS kredita i postdiplomski magistarski akademski studijski program Menadžment u saobraćaju i komunikacijama, obima studija 60 ECTS kredita. Time je i zvanično završena procedura promjene sjedišta Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku iz Berana u Budvu.

Uz prethodno stavljanje pod hipoteku kuće prof. dr. Vujadina Vešovića na Obzovici koja je izgrađena 1987. godine FSKL je 28.07.2016. godine potpisao Ugovor o kreditu sa Lovćen bankom u iznosu od 80.000,00 (osamdeset hiljada) eura, sa rokom vraćanja od 24 mjeseca i mjesečnom ratom u iznosu od 3.710,43 eura. Nadalje, Ministarstvo finansija svojim Rješenjem od 05.04.2017. godine odobrilo je FSKL Reprogram poreskog dugovanja u ukupnom iznosu od 68.899,37 eura, sa rokom otplate od 60 mjeseci i mjesečnom ratom u iznosu od 1.033,19 eura. Takođe uz hipoteku prof. dr. Vujadina Vešovića FSKL je 17.08.2018. godine, potpisao Ugovor o kreditu sa Lovćen Bankom u iznosu od 20.000,00 eura sa rokom vraćanja od 24 mjeseca i mjesečnom ratom od 922,97 eura. Na osnovu potpisanog Ugovora o jemstvu prof. dr. Vujadina Vešovića Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku je 06.10.2020. godine potpisao Ugovor o kreditu sa Lovćen Bankom u

iznosu od 20.000,00 eura sa rokom vraćanja od 24 mjeseca i mjesečnom ratom od 922.83,00 eura. Na taj način stvoreni su uslovi za dalje nesmetano funkcionisanje Fakulteta sa sjedištem u Budvi.

III PRIKAZ I ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

1. Nastavni planovi i programi

Na jednogodišnjim postdiplomskim magistarskim studijama realizuje se studijski program “Menadžment u saobraćaju i komunikacijama”. Na ovom program pored zajedničkih predmeta postoje i izborni predmeti iz pojedinih vidova saobraćaja, e-komunikacija i logistike.

Za studente koji su se na Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku upisali po novom Zakonu o visokoškolskom obrazovanju od školske 2020/2021 godine na osnovnim trogodišnjim akademskim studijama realizovaće se studijski program “Saobraćaj, komunikacije i logistika” sa sledećim modulima: Drumski saobraćaj i bezbjednost, Željeznički saobraćaj, Vazdušni saobraćaj, Poštanski saobraćaj, E-komunikacije i Logistika.

Na dvogodišnjim postdiplomskim master studijama realizovaće se studijski program “Saobraćaj, komunikacije i logistika” sa sledećim modulima: Menadžment u saobraćaju i komunikacijama, Drumski saobraćaj i bezbjednost, Željeznički saobraćaj, Vazdušni saobraćaj, Poštanski saobraćaj, E-komunikacije i Logistika.

Napominjemo da se bezbjednost saobraćaja na osnovnim i master studijama na modulu Drumski saobraćaj i bezbjednost izučava po usaglašenom program ERASMUS+ Projekta TRAFSAF.

Fakultet se bavi bezbjednošću saobraćaja kroz četiri stuba:

I Obrazovanje kadrova iz bezbjednosti saobraćaja

II Međunarodni i nacionalni skupovi iz bezbjednosti saobraćaja

III Studije, ekspertize i seminari iz bezbjednosti saobraćaja

IV Edukacija srednjoškolaca kroz držanje popularnih predavanja iz bezbjednosti saobraćaja.

Za studente koji su Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku upisali zaključno sa školskom 2019/2020 godinom na osnovnim četvorogodišnjim akademskim studijama realizovaće se studijski program “Saobraćaj, komunikacije i logistika” sa sledećim modulima: Drumski saobraćaj, Željeznički saobraćaj, Vazdušni saobraćaj, Poštanski saobraćaj, E-komunikacije i Logistika.

Studijski programi Fakulteta su u skladu sa savremenim svjetskim naučnim tokovima i stanjem struke u oblasti saobraćaja, komunikacija i logistike. Oni su zasnovani na najnovijim naučnim znanjima i praksi i omogućavaju obrazovanje inženjera i magistara koji će biti sposobni da planiraju, projektuju, upravljaju i kontrolišu procese i sisteme u raznim oblastima saobraćaja, komunikacija i logistike. Pri tome se naročito vodi računa da inženjeri steknu fundamentalna znanja koja će im predstavljati dobru osnovu za nastavak školovanja na postdiplomskim i

doktorskim studijama, ali i aplikativna znanja i vještine koje im omogućavaju uspješno uključivanje u saobraćajne, komunikacione i logističke organizacije.

U realizaciji navedenih studijskih programa koristi se najnovija literatura i angažovani su vodeći nastavni kadrovi iz oblasti saobraćaja, komunikacija i logistike iz zemlje i okruženja.

Na bazi definisane misije i vizije Fakulteta, Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku usvojio je u 2017 godini STRATEŠKI PLAN RAZVOJA FAKULTETA. Za njegovu realizaciju definisani su strateški ciljevi koje treba realizovati u narednom periodu. Jedan od najvažnijih ciljeva je „PERMANENTNO UNAPREĐIVANJE NASTAVNOG PROCESA NA FAKULTETU U CILJU POVEĆANJA ZNANJA I POVIŠENJA KVALITETA“. Za ostvarivanje ovog cilja neophodno je uraditi sljedeće: 1) Program inovacije postojećih i razvoj novih studijskih programa osnovnih studija; 2) Program praktične nastave; 3) Program inovacija postojećih i razvoj novih studijskih programa magistarskih studija; 4) Izrada nastavnih planova i programa za magistarske studije na engleskom jeziku; 5) Izrada nastavnih planova i programa doktorskih studija; 6) Izrada programa stalnog stručnog obrazovanja i usavršavanja.

1) KAO PRVI ZADATAK ZA REALIZACIJU STRATEŠKOG PLANA URAĐEN JE PROGRAM INOVACIJE POSTOJEĆIH I RAZVOJ NOVIH NASTAVNIH PLANOVA I PROGRAMA OSNOVNIH STUDIJA.

U skladu sa trendovima u razvoju saobraćaja, komunikacija i logistike i razvoja nauke i tehnologije u ovim oblastima Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku je usvojio Program inovacija i razvoj novih nastavnih planova i programa uključujući novi modul „Informacione tehnologije i softversko inženjerstvo“. Inovacije nastavnih planova i programa izvršene su u modulu „Logistika“ i modulu „Drumski saobraćaj“.

a) Modul Logistika

Program modula Logistike je dopunjen i usklađen sa najnovijim trendovima logistike. FSKL je u ovoj oblasti sveobuhvatan i jedinstven kao jedini Fakultet u Crnoj Gori. Za sada za ovaj Modul postoji značajno interesovanje studenata.

b) Modul Drumski saobraćaj i bezbjednost

Imajući u vidu da je bezbjednost saobraćaja postao svjetski problem kao i obaveze pojedinih država u prvom redu Crne Gore kao kandidata za ulazak u EU prema Rezoluciji Ujedinjenih nacija i Evropski direktivama FSKL je u inoviranom planu i programu Modula drumski saobraćaj kroz sistem izbornih predmeta omogućio je studentima da biraju predmete iz bezbjednosti saobraćaja. Nastavni planovi i programi inoviranog Modula drumski saobraćaj i bezbjednost usklađeni su sa projektnim rješenjima projekta TRAFSAF iz programa ERASMUS+.

c) Modul Elektronske Komunikacije

Program modula je dopunjen i usklađen sa najnovijim trendovima razvoja elektronskih komunikacija.

2) Praktična nastava

I Prije nego je usvojen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o visokom obrazovanju, potrebu uvođenja praktične nastave kao neodvojiv dio obrazovnog procesa prepoznao je Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku od samog početka rada. Idući u korak sa tendencijama u okruženju na Fakultetu se kroz nastavni proces zahvaljujući profesorima sa ogromnim iskustvom pored teoretske nastave obrađuju i rješavaju konkretni problemi prezentirajući odgovarajuće studije, projekti ekspertize i sl.

Konkretan primjer praktične nastave daje Fakultet sa Željezničkom infrastrukturom Crne Gore organizovao izvođenje vježbi Modula Željeznički saobraćaj u ovoj kompaniji.

Drugi primjer je uključivanje studenata Modula E-komunikacija u kreiranje i puštanje u rad Moodle platforme, instalacija i umrežavanje računarske opreme iz projekta TRAFSAF.

Poseban naglasak za rješavanje konkretnih problema daje se i prilikom izrade seminarskih, diplomskih i magistarskih radova kada kandidat sa mentorom definiše temu iz konkretne saobraćajne organizacije. Prednost ovog modela izrade odgovarajućeg rada je višestruka za kandidata, Fakultet i saobraćajnu organizaciju.

3) Institucionalno obezbjeđenje kvaliteta

Fakultet je donio Strategiju kontrole i obezbjeđenja kvaliteta na sjednici Upravnog odbora 26.12.2018. godine. Upravni Odbor na godišnjoj bazi, na osnovu izvještaja iz predhodnog perioda, donosi akcione planove za sprovođenje strategije kontrole i obezbjeđenja kvaliteta rada Fakulteta. Akcioni plan za 2019/2020 osigurava uspostavljanje i održavanje procedura kontrole kvaliteta u svim ključnim segmentima što iskazuje brigu za stalnim poboljšanjem kulture kvaliteta, kako bi se stalno ojačavala svijest o potrebi njegovog razvoja i unapređenja.

Usvajanjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o visokom obrazovanju (Službeni list Crne Gore broj 42/2017) osnovana je Agencija za kontrolu i obezbjeđenje kvaliteta visokog obrazovanja Crne Gore. Agencija je konstituisana čime su stvoreni uslovi za poboljšanje i razvoj kvaliteta u visokom obrazovanju Crne Gore.

Planira se i neophodno je usvojiti inovirani Akcioni plan za kontrolu i obezbjeđivanje kvaliteta, usklađen sa novim standardima.

4) Laboratorija Fakulteta

Na Fakultetu je osnovana Laboratorija sa savremenom opremom koja je nabavljena iz sredstava Projekta TRAFSAF koju čine Softver za simulaciju saobraćajnih nezgoda PC CRASH; Softver za rekonstrukciju scene saobraćajnih nezgoda PC RECT; Radar FALCON; Kompjuteri 15 komada desktop računara i 3 laptopa; Projektori 2 komada; Štampač 5 komada; Pametna table; Fotokopir aparat. Rad Laboratorije Fakulteta organizuje prodekan za nastavu kad je u pitanju nastava odnosno prodekan za naučnoistraživački rad za izradu studija, projekata, ekspertiza i dr.

5) Nastavnici i saradnici

Na Fakultetu je zaposleno:

- u nastavi 12 saradnika, docenata, vanrednih profesora i redovnih profesora.
- 3 lica u administraciji i
- honorarno angažovanih za izvođenje nastave 20 saradnika, vanrednih i redovnih profesora.

6) Prostor i oprema

FSKL u Budvi smješten je u zgradi Akademije znanja, Žrtava fašizma bb. Fakultet koristi prostor od 420 m² od čega plaća zakup za 200,5 m². Studenti mogu da besplatno koriste biblioteku sa čitaonicom površine 400 m². Akademija znanja koju koristi Fakultet je savremeno opremljena. Rješavanje pitanja prostorijsa u Budvi je u toku.

Odjeljenje FSKL u Beranama prestalo je sa radom jer nema studenata, naime, u poslednje tri školske godine nije bilo novo upisanih studenata, a svi ranije upisani student studije završavaju u Budvi. Streljački savez Berane podnio je tužbu protiv Opštine Berane i Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku kod Osnovnog Suda u Beranama za iseljenje iz zgrade koju je Fakultet koristio. U Višem sudu u Bijelom Polju sudski proces je u toku.

7) Opšta akta Fakulteta

7.1. Važeća opšta akta Fakulteta su:

Statut/izmjene i dopune statuta
Poslovnici o radu Skupštine osnivača, Upravnog odbora i Vijeća
Odluke o šolarini
Pravilnik o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Fakulteta
Pravilnik o disciplinskom postupku i disciplinskoj odgovornosti studenata Fakulteta
Pravilnik o osnovama i mjerilima za isplatu zarada, naknada i drugih primanja zaposlenih na Fakultetu
Pravilnik o uslovima, kriterijumima i postupku upisa studenata u prvu godinu studija
Pravilnik o izvođenju radne prakse
Pravilnik o radu Instituta
Pravilnik o kancelarijskom i arhivskom poslovanju sa listom kategorija registratorske građe sa rokovima čuvanja
Evidencija/uputstvo o štambiljima i pečatima
Plan o klasifikacionim znacima
Pravilnik o arhivskom i kancelarijskom poslovanju

Pravila studiranja na osnovnim studijama Fakulteta
Pravila studiranja na postdiplomskim studijama

U 2021. Godini Upravni odbor Fakulteta je u okviru svojih nadležnosti definisanih članom 44 Statuta usvojio slijedeća opšta akta:

Pravilnik o kancelarijskom i arhivskom poslovanju sa listom kategorija registratorske građe sa rokovima čuvanja
Evidencija/uputstvo o štambiljima i pečatima
Plan o klasifikacionim znacima
Pravilnik o arhivskom i kancelarijskom poslovanju
Izmjena Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta
Izmjena Pravilnika o osnovama i mjerilima za isplatu zarada, naknada i drugih primanja zaposlenih na fakultetu

Od navedenih opštih akata, koji su usvojeni u 2021. godini, Lista kategorija registatorske građe sa rokovima čuvanja, koju je kao sastavni dio Pravilnika o kancelarijskom i arhivskom poslovanju usvojio Upravni odbor na svojoj XLVII sjednici dana 14. Decembra 2021. godine, je dostavljena Državnom arhivu Crne Gore na davanje saglasnosti, nakon čega će predmetna lčiosta stupiti na snagu.

8) Organi upravljanja fakulteta, službe i dr.

8.1. Saglasno članu 40 Statuta Fakulteta organi upravljanja Fakulteta su Upravni odbor i Skupština osnivača.

a) SKUPŠTINA OSNIVAČA

Skupštinu osnivača čine:

- Opština Berane,
- Prof. dr Nataša Gospić,
- Prof. dr Vujadin Vešović.
- Prof. dr Miomir Dašić (u 2022. Godini se očekuje okončanje ostavinskog postupka u vezi sa osnivačkim udjelom imenovanog, Fakultetu je dostavljeno rješenje o nasljeđivanju imovine u koje nije inkorporiran i osnivački udio, ubog čega se Fakultet obratio advokatu Nikoli Nedeljekoviću kao punomoćniku da se izvrši dopuna rješenja o nasljeđivanju I utvrdi i imenuju nasljednici ovog osnivačkog udjela , a zbog evorencije registracije promjene u organu koji vrši poslove registracije promjene podataka)

U 2021. godini održana je jedna: XVI sjednica dana 14. Decembra 2021. godine. Planira se u 2022. Godini donošenje izmjene statuta u vezi sa osnivačkim ulozima, kapitalom, rješavanjem statusa Opštine Berane i Akademika Prof. Dr Miomira Dašića kao osnivača, i dr.

b) UPRAVNI ODBOR

Upravni odbor u 2021. godini su činili :

- Prof. dr Nataša Gospić, predsjednica
- Prof. dr Safet Kalač, predstavnik nastavnog osoblja i zamjenik predsjednice Upravnog odbora,
- Mr Marko Asanović, predstavnik studenata postdiplomskih studija,
- Darjana Lopičić, predstavnica administrativnog osoblja,
- Lidija Mijović, predstavnica studenata osnovnih studija.

Kako mandat svih članova upravnog odbora ističe dana 26.12.2021. godine osim predstavnicima studenata osnovnih studija, a koja se bira u mandatu od jedne godine, tako je Upravni odbor nakon donošenja odluke o razrješenju upravnog odbora na svojoj XLVII sjednici dana 14. decembra 2021. Godine, donio odluku o imenovanju Upravnog odbora na svojoj XLVIII sjednici dana 21.12.2021. godine u sastavu:

- Prof. dr Nataša Gospić, predsjednica
- Prof. dr Safet Kalač, predstavnik nastavnog osoblja i zamjenik predsjednice Upravnog odbora,
- Mr Marko Asanović, predstavnik studenata postdiplomskih studija,
- Darjana Lopičić, predstavnica administrativnog osoblja,
- Dajana Dajković, predstavnica studenata osnovnih studija.

Svi članovi upravnog odbora su imenovani u mandatu od tri godine, odnosno do 21.12.2024. godine, osim predstavnice studenata osnovnih studija čiji mandat traje 1 godinu dana, odnosno do 21.12.2022. godine sve saglasno članu 46. Stavu 1. i 2. Statuta Fakulteta.

U 2021. Godini Upravni odbor je održao 5 sjednica i to od XLIV DO XLVIII sjednice, na kojima su u skladu sa usvojenim dnevnim redom i predlozima odluka i ostalim materijalom, doneseni novi opšti akti Fakulteta, odluke, zaključci, informacije u vezi sa pojedinačnim pravima, obavezama i zahtjevima.

c) Najviše akademsko –stručno tijelo je Vijeće.

Vijeće čine Dekan, prodekan/I, šef/ovi katedri, predstavnik saradnika u nastavi, jedan predstavnik studenata kojeg bira Studentski parlament.

U 2021. godini je održano 12 sjednica.

d) Organ rukovođenja Fakultetom je Dekan.

Dekan Fakulteta je Prof. dr Vujadin Vešović u mandatu do 23.09.2023.godine.

Saglasno članu 59 Statuta, Dekan je u 2021. Godini predstavljao I zastupao Fakultet pred organima uprave u Crnoj Gori, drugim pravnim I fizičkim licima, sprovodio odluke organa upravljanja, I vijeća, predlagao donošenje odluka, planova, strategija, imenovao komisije, predlagao izvještaj o radu I finansijski plan za 2022. godinu,

e) Prodekan za nastavu

Prodekan za nastavu je Prof. dr Nataša Gospić

f) Prodekan za finansije

Prodekan za finansije je Prof. dr Safet Kalač.

g) Sekretar Fakulteta

Dana 15. Novembra 2021. Godine Fakultet zapošljava Sekretara Fakulteta, Moniku Sladić Roganović, saglasno realizovanoj konkursnoj proceduri, i Pravilniku o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Fakulteta.

Od 15. Novembra 2021. Godine poslovi Sekretara bili su:

-Sačinjeni su: materijali za XLVI, XLVII, XLVIII I XLIX sjednicu Upravnog odbora Fakulteta, XVI Skupštine osnivača i sjednice Vijeća i to predlozi odluka: predlog izmjene Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta i Pravilnika o osnovama i mjerilima za isplatu zarada, naknada i drugih primanja zaposlenih na fakultetu, predlog Pravilnika o kancelarijskom i arhivskom poslovanju sa listom kategorija registratorske građe sa rokovima čuvanja, predlog Evidencije/uputstva o štambiljima i pečatima, Plan kasifikacionih oznaka, predlozi odluka, informacija i dr.

g) Služba za studentske, administrativne i arhivske poslove

Služba za studentske, administrativne i arhivske poslove redovno obavlja: rad na kurirskim poslovima i poslovima prijema pošte– svakodnevno je vršena obrada pošiljki, otpremanje predmeta, arhivski poslovi, realizacija odluka organa upravljanja, vijeća, svi poslovi vezano za pitanja, prava i obaveze studenata. U 2022. Godini planira se izlučivanje bezvrijedne registratorske građe. Očekuje se početkom 2022. godine i stupanje na snagu Liste kategorija registratorske građe sa rokovima čuvanja kada se očekuje dobijanje saglasnosti na istu od Državnog arhiva Crne Gore

9) Poslovanje fakulteta

Fakultet i pored postojanja pandemije COVID-19, opšteg ekonomskog stanja u državi, privredi i opštini uspijeva da pozitivno posluje.

U završnom računu Fakulteta koji se planira usvajati tokom februara/marta 2022.godine detaljno će biti prikazani rezultati poslovanja Fakulteta u 2021.godini.

10) Studenti

U narednoj tabeli prikazan je broj upisanih studenata na četvorogodišnje/trogodišnje studije na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku u Beranama i Budvi od školske 2013/2014 do školske 2021/2022 po godinama studija.

Tabela broj1

Redni broj	Školska godina sa godinama studija	Broj upisanih studenata u Beranama	Broj upisanih studenata u Budvi	Ukupan broj upisanih studenata
1.	2013/2014			
	I godina	34	29	63
	II godina	22	13	35
	III godina	38	-	38
	IV godina	24	-	24
	UKUPNO	118	42	160
2.	2014/2015			
	I godina	35	27	62
	II godina	32	21	53
	III godina	17	15	32
	IV godina	28	11	39
	UKUPNO	112	74	186
3.	2015/2016			
	I godina	25	41	66
	II godina	30	19	49
	III godina	24	19	43
	IV godina	15	18	33
	UKUPNO	94	97	191
4.	2016/2017			
	I godina	-	39	39
	II godina	17	35	52
	III godina	27	19	46
	IV godina	23	31	54
	UKUPNO	67	124	191
5.	2017/2018			
	I godina	-	52	52
	II godina	-	25	25
	III godina	13	32	45
	IV godina	17	16	33
	UKUPNO	30	125	155
6.	2018/2019			
	I godina	-	35	

	II godina	-	43	
	III godina	-	27	
	IV godina	-	52	
	UKUPNO	-	157	157
7.	2019/2020	-		
	I godina		27	
	II godina	-	30	
	III godina	-	38	
	IV godina	-	25	
	UKUPNO	-	120	120
8.	2020/2021	-		
	I godina		39	
	II godina	-	22	
	III godina	-	26	
	IV godina	-	40	
	UKUPNO	-	127	127
9.	2021/2022	-		
	I godina		30	
	II godina	-	35	
	III godina	-	25	
	IV godina	-	25	
	UKUPNO	-	115	115

Na postdiplomskim magistarskim studijama po školskim godinama od 2013/2014 do 2021/2022 školske godine broj upisanih studenata prikazan je u tabeli broj 2.

Tabela broj 2

Redni broj	Školska godina sa godinama studija	Broj upisanih studenata u Beranama	Broj upisanih studenata u Budvi	Ukupan broj upisanih studenata
1.	2013/2014	4	1	5
2.	2014/2015	10	1	11
3.	2015/2016	4	1	5

4.	2016/2017	/	8	8
5.	2017/2018	/	5	5
6.	2018/2019	/	6	6
7.	2019/2020	/	11	11
8.	2020/2021	/	10	10
9.	2021/2022	/	8	8

U školskoj 2020/2021 je diplomiralo na četvorogodišnjim studijama 22 kandidata, a magistrirao 5 kandidata.

Do sada je na Fakultetu za saobraćaj, komunikacije i logistiku diplomiralo na trogodišnjim studijama 102 studenta, na četvorogodišnjim 302 studenta i na magistrarskim 44 studenata.

Na Fakultetu je razvijena sportska i kulturna aktivnost. Studenti Fakulteta svake godine učestvuju na saobraćijadi na takmičenju u znanju i sportskim takmičenjima. Na 38 Saobraćijadi studenti Fakulteta su osvojili **drugo** mjesto u rukometu (Čanj, 2012.god.), a na 39 saobraćijadi **prvo** mjesto u rukometi i **prvo** mjesto u fudbalu (Zlatni Pjasci, Bugarska 2013.god.).

Posebna pažnja se posvećuje kvalitetu studenata. Na prvu godinu besplatno se upisuju dobitnici "Luče A" i reprezentativci u kolektivnom sportu (košarka, odbojka, rukomet, fudbal i vaterpolo). Nosiocima diploma "Luča B" za prvu godinu studija školarina se umanjuje za 50%. Studenti koji završe školsku godinu sa prosječnom ocjenom iznad 9,5 u narednu školsku godinu se upisuju besplatno.

Na Fakultetu organizovana je, kao autonomna, studentska organizacija koja nije pod ingerencijom formalnih organa Fakulteta, ali sa kojom Fakultet partnerski saraduje po pitanjima potreba studenata, realizacije studijskih programa, i drugih pitanja od značaja i interesa za studente, a sve u cilju efikasnijeg studiranja.

10.1. Studentski parlament i uključenost studenata u organe upravljanja

Autonomnost studentske organizacije obezbjeđena je slobodnim izborom članova studentskog parlamenta i njegovih organa, uključujući i izbor predstavnika studenata u organe upravljanja Fakultetom. Studenti su uključeni u organe upravljanja Fakultetom tako što u Upravnom odboru i u Nastavno-naučnom vijeću Fakulteta za saobraćaj, komunikacije i logistiku imaju svog predstavnika. Rad studentskog parlamenta definisan je i u svemu se odvija prema Statutu studentskog parlamenta.

U 2021 godini sjednica parlamenta se održala dva puta na čelu sa Anastasijom Mrkaić, studentkinje druge godine FSKL-a.

Teme koje su se razmatrale su:

1. Aktualnosti na svim studijskim godinama u vezi praćenja nastavnog programa u uslovima pandemije
2. Prijedlozi i sugestije u cilju unaprijeđenja procesa nastave
3. Prijedlozi za kulturno zabavne aktivnosti fakulteta u uslovima pandemije
4. Ostalo

Najveća pažnja se posvetila razgovoru sa studentima i razmjenjivanju mišljenja, a pored navedenog se takođe pridao veliki značaj radu na društvenim mrežama kada se govori o aktivnosti studenata kako bi naš fakultet prikazao kreativnost i angažovanost svojih studenata te kako bi se isti bolje promovisao.

Planovi za 2022 godinu su:

1. komunikacija i saradnja sa studentima
2. organizacija raznih aktivnosti u domenu saobraćaja i šire
3. kvalitetna promocija fakulteta
4. Ostalo

11) OSTVARIVANJE NASTAVNOG PLANA I PROGRAMA

a) Upis za školsku 2021/2022.godinu

Za prvu godinu studija raspisan je konkurs za prijem 100 kandidata. Upisano je ukupno 30 studenta. Osnovni razlog što nije upisano 100 studenata je nemogućnost sprovođenja kampanje za upis u direktnom kontaktu sa kandidatima, odnosno nemogućnost posjeta srednjim školama. Takođe zbog Covid 19 situacije, jedini vid kampanje koji je bio na raspolaganju jeste putem digitalnih medija, koji nije u potpunosti adekvatan za promociju fakulteta. Pored navedenog, uticaj svjetske ekonomske krize koja je imala direktan uticaj na redovna primanja zaposlenih, visini njihovih zarada kao i redovnost isplate pa je samim tim i smanjena platežna moć građana što je direktno uticalo na manji broj prijavljenih kandidata.

Studijski programi osnovnih studije u trajanju od 3+2 (tri) i 4+1 (četiri) godine u školskoj 2021/2022:

U prvu godinu osnovnih studija upisano je 30 studenta.

U drugu godinu upisano je 35 studenta.

U treću godinu upisano je 25 studenata.

U četvrtu godinu upisalo se 25 studenata.

Postdiplomske studije upisalo je 8 studenata.

b) Nastavni kadar

Fakultet u stalnom radnom odnosu ima 7 nastavnika (2 redovna profesora, 2 vanredna profesora, 2 docenta i 1 lektora) i 5 saradnika.

Takođe, na Fakultetu na osnovu ugovora o angažovanju nastavu izvode 11 redovnih profesora, 2 vanredna profesora, 1 docenta i 6 saradnika.

Prethodni broj nastavnika i saradnika u potpunosti zadovoljava uslove definisane Pravilnikom o kriterijumima Savjeta za visoko obrazovanje kao i Zakonom o visokom obrazovanju u Crnoj Gori.

Napominjemo da je Fakultet angažovao vodeće profesore iz određenih oblasti kao i najbolje diplomirane studente za saradnike. Većina nastavnika na Fakultetu je iz oblasti tehničkih nauka. Što se tiče polne strukture imamo 32 muškog pola, a 11 ženskog pola što čini učešće ženskog pola od 25,58% od ukupnog broja zaposlenih.

c) Održavanje nastave

Nastava (predavanja i vježbe) redovno se održavaju na Fakultetu u skladu sa utvrđenim nastavnim planom i programom.

Na Fakultetu je uvedena obaveza za nastavnike i saradnike da vode evidenciju (dnevno) o održanim predavanjima odnosno vježbama sa Obradenim tematskim jedinicama, kao i o prisustvu studenata. Na sajtu Fakulteta studenti se mogu blagovremeno informisati o rasporedu predavanja i ostalim dešavanjima na Fakultetu.

d) Izdavačka djelatnost

Fakultet daje studentima besplatno osnovnu literaturu i omogućava im korišćenje raspoložive stručne literature iz biblioteke Fakulteta.

Uprava Fakulteta Akcionom planom za 2013. godinu planira i analizira mjere za unapređenje postojeće izdavačke djelatnosti.

e) Magistarske studije

Fakultet je dobio akreditaciju za magistarske studije od Savjeta za visoko obrazovanje (Odluka o akreditaciji br. 05-115-601 od 20.06.2008 g.) i licencu za rad (Rješenje Ministarstva prosvjete i sporta br.07-22 od 24.01.2011 g.).

Fakultet je raspisao konkurs za upis 30 studenata na dvogodišnje postdiplomske magistarske studije – studijski program Menadžment u saobraćaju i komunikacijama.

f) Uspjeh studenata

I godina školska 2012/2013.godinu upisalo je 42 studenta.

II godinu (školska 2012/2013.godina) upisalo je 43 studenta.

III godina (školska 2012/2013.godina) upisalo je 28 studenata.

IV godina (školska 2012/2013.godina) upisalo je 27 studenata.

Postdiplomske studije po programu 3+2 upisalo je 28 studenata.

Ukupan broj studenata u školskoj 2012/2013 godini je iznosio 168.

IV NAUČNO ISTRAŽIVAČKI RAD

a) Realizovani projekti

1. Ekspertni tim Fakulteta dao je stručno mišljenje na studiju "Aerodromi i heliodromi u Sjevernoj regiji-tehnička i ekonomska izvodljivost, urađene od strane EBRD TAM tima za potrebne JP Aerodromi Crne Gore i naučnom i stručnom argumentacijom opovrgao negativne nalaze po pitanju otvaranja aerodrome Berane (2008).
2. Ekspertni tim Fakulteta koga je imenovao Ministar saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija gospodin prof. dr Andrija Lompar uradio je Strategiju razvoja poštanske djelatnosti Crne Gore, koju je Vlada prihvatila bez primjedbi (2008).
3. Upravljanje troškovima i prihodima u Pošti Crne Gore zasnovno na aktivnostima (ABM-Activity Based Management), projekat realizovan 2011.,
4. Međunarodni projekat "Bolja saradnja za bolju budućnost" iz IPA programa Evropske Unije, Berane 2011.
5. Projekat "Uvođenje savremenih procedura unapređenja bezbjednosti puteva Crne Gore", Trogodišnji projekat koji finansira Ministarstvo nauke Crne Gore, (2012- 2015),
6. IPA 2011 Projekat pod nazivom "Uvođenje ECDL standard u obrazovni sistem"- obuka rada na računaru za zaposlene u Osnovnom sudu Berane i Osnovnom sudu Rožaje,
7. Usluga mjerenja kvaliteta prenosa poštanskih pošiljaka za 2013.godinu u Pošti Crne Gore, FSKL, 2013
8. Espertiza " Aktuelno stanje i neophodne mjere za poboljšanje usluge prevoza putnika na željeznici Crne Gore", FSKL, decembar, 2013.
9. Uvođenje ECDL standard- obima rada na računaru za zaposlene u Komunalnom preduzeću Budva, FSKL, 2013/2014.
10. Projkat " Analiza optimalnog broja tehnoloških radnih mjesta u Pošti Crne Gore april 2015.godine".
11. Naučno-istraživački projekat "Uvođenje savremenih procedura unapređenja bezbjednosti puteva u Crnoj gori-završni izvještaj (Elaborat) ", FSKL,2016.
12. TRAFSAF Improving the Traffic Saffety in the Western Balkan Countries through Curriculum Innovation and Development of Undergraduate and Master studies, 15 th November 2018-14 th November 2021, Cofunded by the Erasmus+ Programme of the European Union. U realizaciji Projekta je uključeno 17 partnera iz Zapadnog Balkana i Evropske Unije.Realizacija projekta je u toku.
13. ERASMUS + Projekat SMARTEL Improving the process od education through the development od e-learning multimedia platform and smart classrooms. This project has

Takođe, na Fakultetu na osnovu ugovora o angažovanju nastavu izvode 11 redovnih profesora, 2 vanredna profesora, 1 docenta i 6 saradnika.

Prethodni broj nastavnika i saradnika u potpunosti zadovoljava uslove definisane Pravilnikom o kriterijumima Savjeta za visoko obrazovanje kao i Zakonom o visokom obrazovanju u Crnoj Gori.

Napominjemo da je Fakultet angažovao vodeće profesore iz određenih oblasti kao i najbolje diplomirane studente za saradnike. Većina nastavnika na Fakultetu je iz oblasti tehničkih nauka. Što se tiče polne strukture imamo 32 muškog pola, a 11 ženskog pola što čini učešće ženskog pola od 25,58% od ukupnog broja zaposlenih.

c) Održavanje nastave

Nastava (predavanja i vježbe) redovno se održavaju na Fakultetu u skladu sa utvrđenim nastavnim planom i programom.

Na Fakultetu je uvedena obaveza za nastavnike i saradnike da vode evidenciju (dnevno) o održanim predavanjima odnosno vježbama sa Obradenim tematskim jedinicama, kao i o prisustvu studenata. Na sajtu Fakulteta studenti se mogu blagovremeno informisati o rasporedu predavanja i ostalim dešavanjima na Fakultetu.

d) Izdavačka djelatnost

Fakultet daje studentima besplatno osnovnu literaturu i omogućava im korišćenje raspoložive stručne literature iz biblioteke Fakulteta.

Uprava Fakulteta Akcionom planom za 2013. godinu planira i analizira mjere za unapređenje postojeće izdavačke djelatnosti.

e) Magistarske studije

Fakultet je dobio akreditaciju za magistarske studije od Savjeta za visoko obrazovanje (Odluka o akreditaciji br. 05-115-601 od 20.06.2008 g.) i licencu za rad (Rješenje Ministarstva prosvjete i sporta br.07-22 od 24.01.2011 g.).

Fakultet je raspisao konkurs za upis 30 studenata na dvogodišnje postdiplomske magistarske studije – studijski program Menadžment u saobraćaju i komunikacijama.

f) Uspjeh studenata

I godina školska 2012/2013.godinu upisalo je 42 studenta.

II godinu (školska 2012/2013.godina) upisalo je 43 studenta.

III godina (školska 2012/2013.godina) upisalo je 28 studenata.

IV godina (školska 2012/2013.godina) upisalo je 27 studenata.

Postdiplomske studije po programu 3+2 upisalo je 28 studenata.

Ukupan broj studenata u školskoj 2012/2013 godini je iznosio 168.

been funded with support from the European Commission, Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku, Budva, 2021-2023 (koordinator projekta)

Cilj projekta je promocija jednakosti i pomoći u inkluziji studenata koji imaju manje mogućnosti i veća ograničenja, koja ih limitiraju ili im u potpunosti sprečavaju pristup ili učešće u aktivnostima zbog invaliditeta, finansijskih ili geografskih prepreka.

Projekat se primarno odnosi na ranjive grupe studenata koji nemaju mogućnost punog pristupa obrazovnom procesu na visokoškolskim ustanovama, kao i na studente koji nisu u mogućnosti da obezbijede materijalna sredstva koja su potrebna za njihovo studiranje.

Cilj je takođe i prevazilaženje ograničenja izazvanih nemogućnošću redovnog pohađanja nastavnih aktivnosti zbog geografske udaljenosti i izolovanosti određenih područja.

14. Devedeset (90) vještačenja saobraćajnih nezgoda u drumskom i željezničkom saobraćaju u osnovnim sudovima u Kotoru, Žabljaku, Pljevljima, Herceg Novom, Kolašinu, Bijelom Polju i Baru.

15. Razvoj edukativnih treninga i materijala za obuku profesionalaca u bezbjednosti saobraćaja.

16. U saradnji sa Saobraćajnim institutom DOO urađene su:

- Analiza modela funkcionisanja, organizacije i upravljanja sistemom javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji opštine Kotor za potrebe Opštine Kotor kao naručioca;
- Strategija bezbjednosti saobraćaja u opštini Kolašin, za potrebe Opštine Kolašin kao naručioca

b) Planirani projekti u 2022.godini:

1. Idejni projekat “ Budva pametan grad” , izrada idejnog projekta se planira u 2022.godini
2. Projekat “Strategija bezbjednosti saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin”, planira se njegova realizacija u 2022.godini

v) Radionice koje su realizovane tokom 2021. godine:

- TRAFSAF, Budva, od 06.-10. juna 2021.god.
- TRAFSAF, Sarajevo, od 16.-20. septembra 2021.god.
- TRAFSAF, Novi Sad, od 02.-04. Decembra 2021.god.
- SMARTEL, Podgorica, od 16-17 decembra 2021.god.

V IZDAVAČKA DJELATNOST

U okviru svoje izdavačke djelatnosti Fakultet je izdao sljedeće:

Br.	Naziv knjige- publikacije	Godina prvog izdanja	ISBN
1	Vujadin Vešović – Strateški menadžment u saobraćaju	2009.	978-9940-9237-2-3
2	Savo Vasiljević – Marketing usluga, transporta i telekomunikacija-	2009.	978-9940-9237-4-7
3	Slobodan Vojvodić – Ekonomika saobraćaja	2009.	978-9940-9237-2-3
4	Vuk Ognjanović – Finansijski menadžment	2009.	978-9940-9237-3-0
5	Nadežda Čalić – Ekološki menadžment	2009.	978-9940-9237-1-6
6	Vučić Dašić – Matematika	2009.	978-9940-9237-0-9
7	Petar Mirosavljević, Slobodan Gvozdrenović, Olja Čokorilo – Vazdušni saobraćaj	2010.	978-9940-9237-8-5
8	Momčilo Kujačić – Organizacija i tehnologija poštanskog saobraćaja 1	2010.	978-9940-9237-7-8
9	Sefer Međedović – Osnovi prava biznisa	2010.	978-9940-575-00-7
10	Dragutin Jovanović, Stevo Eror – Željeznički saobraćaj	2010.	978-9940-575-01-4
11	Pavle Gladović – Drumski saobraćaj	2010.	978-9940-575-02-1
12	Međunarodna konferencija „Koridor 4b“ Zbornik radova	2010.	978-9940-9237-6-1
13	Dragutin Jovanović-Zbirka riješenih zadataka iz željezničkog saobraćaja	2011	978-9940-575-05-2

been funded with support from the European Commission, Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku, Budva, 2021-2023 (koordinator projekta)

Cilj projekta je promocija jednakosti i pomoći u inkluziji studenata koji imaju manje mogućnosti i veća ograničenja, koja ih limitiraju ili im u potpunosti sprečavaju pristup ili učešće u aktivnostima zbog invaliditeta, finansijskih ili geografskih prepreka.

Projekat se primarno odnosi na ranjive grupe studenata koji nemaju mogućnost punog pristupa obrazovnom procesu na visokoškolskim ustanovama, kao i na studente koji nisu u mogućnosti da obezbijede materijalna sredstva koja su potrebna za njihovo studiranje.

Cilj je takođe i prevazilaženje ograničenja izazvanih nemogućnošću redovnog pohađanja nastavnih aktivnosti zbog geografske udaljenosti i izolovanosti određenih područja.

14. Devedeset (90) vještačenja saobraćajnih nezgoda u drumskom i željezničkom saobraćaju u osnovnim sudovima u Kotoru, Žabljaku, Pljevljima, Herceg Novom, Kolašinu, Bijelom Polju i Baru.

15. Razvoj edukativnih treninga i materijala za obuku profesionalaca u bezbjednosti saobraćaja.

16. U saradnji sa Saobraćajnim institutom DOO urađene su:

- Analiza modela funkcionisanja, organizacije i upravljanja sistemom javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na teritoriji opštine Kotor za potrebe Opštine Kotor kao naručioca;
- Strategija bezbjednosti saobraćaja u opštini Kolašin, za potrebe Opštine Kolašin kao naručioca

b) Planirani projekti u 2022.godini:

1. Idejni projekat “ Budva pametan grad” , izrada idejnog projekta se planira u 2022.godini
2. Projekat “Strategija bezbjednosti saobraćaja na teritoriji Opštine Kolašin”, planira se njegova realizacija u 2022.godini

v) Radionice koje su realizovane tokom 2021. godine:

- TRAFSAF, Budva, od 06.-10. juna 2021.god.
- TRAFSAF, Sarajevo, od 16.-20. septembra 2021.god.
- TRAFSAF, Novi Sad, od 02.-04. Decembra 2021.god.
- SMARTEL, Podgorica, od 16-17 decembra 2021.god.

14	Vučić Dašić-Vjerovatnoća i statistika	2011	978-9940-575-06-9
15	Pavle Gladović-Organizacija i upravljanje u drumskom saobraćaju	2011	978-9940-575-04-5
16	Marija Lekić-Zbirka riješenih zadataka iz matematike	2011	978-9940-575-03-8
17	International conference „Communication and business sector“ Zbornik radova	2011	978-9940-575-07-6
18	Naučna konferencija sa međunarodnim učešćem „Turizam kao faktor regionalnog razvoja“ Zbornik radova	2011	978-9940-575-08-3
19	International conference „Global issues and trends in traffic safety in SEETO (South Europe Transport Observatory)“ Zbornik radova	2012	978-9940-575-10-6
20	International conference „The role of strategic partnerships and re-engineering of public postal network in the sustainable provision of universal service“ Zbornik radova	2012	978-9940-575-11-3
21	Safet Kalač – Marketing koncept brendiranja proizvoda i usluga	2012	978-9940-575-09-0
22	Rešad Nuhodžić, Dragan Macura-Savremeni modeli restrukturiranja željeznica	2013	978-9940-575-12-0
23	Momčilo Kujačić- organizacija i tehnologija poštanskog saobraćaja	2014	978-9940-575-13-7

24	Vuk Ognjanović, Safet Kalač- Osnove ekonomije	2014	978-9940-575-14-4
25	Vuk Ognjanović, Panto Pešić- Finansijski menadžment- Upravljanje finansijama preduzeća	2014	978-9940-575-15-1
26	Vujadin Vešović- Organizacija saobraćajnih preduzeća	2014	978-9940-575-17-5
27	Sefer Međedović- Poslovno pravo	2014	978-9940-575-18-2
28	International Conference „ Road safety strategic management“	2014	978-9940-575-19-9
29	Zoran Avramović- Projektovanje relejnih staničnih signalno- sigurnosnih uređaja	2015	978-9940-575-20-5
30	Vujadin Vešović-Menadžment u saobraćaju	2016	978-9940-575-20-9
31	International Symposium Traffic Strategic Development in South East Europe.	2018	978-9940-575-24-3

VI MEĐUNARODNA SARADNJA FSKL SA FAKULTETIMA I UNIVERZITETIMA

Fakultet je uspostavio izvanrednu saradnju sa velikim brojem fakulteta i Univerziteta u Crnoj Gori i okruženju, a i šire pored ostalih i sa Moskovskim državnim Univerzitetom „MIT“ u Moskvi, najvećom obrzovnom institucijom za oblast saobraćaja u svijetu sa oko 118 000 studenata i Ruskim Institutom za istraživanje informacionih tehnologija, signalizacija i telekomunikacije u željezničkom saobraćaju, jednim od najprestižnijih instituta u ovoj oblasti u svijetu. Nadalje, Fakultet srađuje sa Saobraćajnim fakultetom Univerziteta u Beogradu, Fakultetom organizacionih nauka Univerziteta u Beogradu, Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Fakultetom za pomorstvo i promet Portorož Univerziteta u Ljubljani i mnogim drugim.

VII SARADNJA FSKL SA SAOBRAĆAJNIM PRIVREDNIM ORGANIZACIJAMA I DRUŠTVENIM ZAJEDNICAMA

Pored saradnje sa Fakultetima i Univerzitetima Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku Budva ima potpisane Sporazume o poslovnoj saradnji sa organizacijama Saobraćajno-komunikacione privrede (Željeznička infrastruktura Crne Gore, Željeznički prevoz Crne Gore,

Montecargo, Pošta Crne Gore, PTT inženjering, Luka Bar, Aerodromi Crne Gore, Udruženje prevoznika Crne Gore, Simon Voyages i dr.) i sa lokalnim zajednicama-Opštinama (Herceg Novi, Budva, Petnjica). Kao poseban oblik među institucionalne saradnje Fakultet za saobraćaj, komunikacije i logistiku ima saradnju sa sudovima različitih nivoa kroz ekspertize saobraćajno-tehničkih vještačenja.

VIII PLAN RADA FSKL ZA 2022 GODINU

a) Obrazovna djelatnost

1. Izvođenje i kontinualno unapređivanje nastave u skladu sa nastavnim planovima i programima
Nosilac posla: prodekan za nastavu
Rok: U kontinuitetu tokom studijske godine.
2. Izrada Programa promocije FSKL Budva sa predlogom aktivnosti za njegovu realizaciju.
Nosilac posla: Dekan Fakulteta
Rok: februar 2022.godine.
3. Akreditacija i realizacija doktorskih studija
Nosilac: Dekan, prodekan i šefovi modula
Rok: od školske 2022/23 godine
4. Prevod nastavnih planova i programa za osnovne studije na engleski jezik.
Nosilac: Prodekan za nastavu i šefovi modula
Rok: April 2022.godine
5. Prevod nastavnih planova i programa za master studije na engleski jezik.
Nosilac: Prodekan za postdiplomske i doktorske studije
Rok: Mart 2022.godine
6. Posjeta i upoznavanje studenata sa radom Direkcije za saobraćaj Podgorica.
Nosilac posla: Dekan Fakulteta, šefovi modula
Rok: April 2022.godine
7. Posjeta i upoznavanje studenata sa radom Željeznice Crne Gore
Nosilac posla: Dekan Fakulteta
Rok: April 2022.godine
8. Posjeta i upoznavanje studenata sa radom Aerodroma Podgorica

Nosilac posla: Dekan Fakulteta

Rok: April 2022.godine

9. Posjeta i upoznavanje studenata sa radom Luke Bar.

Nosilac posla: Dekan Fakulteta

Rok: Maj 2022.godine

10. Izrada i realizacija Plana međunarodne saradnje

Nosilac posla: Prodekan za međunarodnu saradnju

Rok: Tokom godine

11. Realizacija upisnih aktivnosti

Nosilac posla: Dekan, prodekan i šefovi modula

Rok: Jun-septembar 2022.godine

b) Naučno istraživački rad

1. Program naučnih istraživanja na Fakultetu za 2022.godinu.

Nosilac posla: Prodekan za naučno-istraživački rad- direktor Instituta

Rok: Februar 2022.godine

2. Program uključivanja studenata u naučno-istraživački rad

Nosilac posla: Prodekan za naučno-istraživački rad- direktor Instituta

Rok: Mart 2022.godine

3. Aktivnosti u realizaciji projekta TRAFSAF i SMARTEL

Nosilac posla: Menadžer projekta

Rok: Tokom 2022.godine

4. Organizacija i održavanje Međunarodnog Simpozijuma „Simpozijum vještačenja saobraćajnih nezgoda: prevare u osiguranju“

Nosilac posla: Šef katedre za saobraćaj

Rok: 29 i 30 maj 2022.godine

c) Normativna djelatnost

1. Plan donošenja opštih akata Fakulteta u 2022.god.

Pravilnik o naknadi troškova zaposlenih na Fakultetu.....februar 2022.godine

Izmjena opštih akata/poslovnika o radu organa upravljanja, I to primjena digitalizacije, elektronskog načina poslovanjapo potrebi u 2022.godini,
Izmjena statuta, I to visine osnivačkog kapitala, osnivača, I ostalo.....2022. godina
Odluke o pravima i obavezama studenata.....februar 2022.god.
Donošenje i ostalih akata po potrebi regulisanja odnosa na Fakultetu.....2022. godina

Nosilac posla: Dekan Fakulteta, Sekretarka Fakulteta, organi upravljanja Fakulteta

Rok: Tokom 2022.godine

Plan je izrada/izmjena i dopuna nedostajućih normativnih akata, pravilnika, uputstava, a koji se primjenjuju na Fakultetu, sa ciljem obezbjeđivanja zakonitog funkcionisanja i rada Fakulteta te regulisanja prava, obaveza i odnosa na Fakultetu.

2. Popis imovine

Upravni odbor Fakulteta je na XLVI sjednici održanoj dana 25.11.2021.god. imenovao Komisiju o popisu imovine, čiji je zadatak komisije da izvrši popis imovine i obaveza i da sačini na dan 31.12.2021. godine izvještaj o popisu i najkasnije do 25. januara 2022.god. da isti dostavi Upravnom odboru na dalje postupanje.

d) Donošenje Akcionog plana obezbjeđivanju kontrole i kvaliteta nastave na Fakultetu

Nosilac posla: Upravni odbor

Rok: Februar/mart 2022.god.

IX FINANSIJSKI PLAN ZA 2022 GODINU

Fakultet je zaključio ugovor o pružanju računovodstvenih usluga sa „MONTE JOB“ DOO koga zastupa i predstavčlja Jovanović Novaković Katarina, a u cilju da Fakultetu vodi poslovne knjige, sastavlja finansijske iskaze, sačinjava na predlog Dekana finansijski plan i dr.

„MONTE JOB“ DOO BUDVA je na predlog Dekana sačinio na dan 14. decembra 2021.godine Izvještaj o finansijskom poslovanju i Finansijski plan za 2022.godinu i to:

1. Primici

Primici po osnovu upisa novih studenata	47.000,00 €
Primici po osnovu uplata u narednu šk. godinu.....	145.000,00 €
Primici po osnovu upisa master studija	22.000,00 €
Primici po osnovu veštačenja	2.500,00 €
Primici po osnovu projekata I seminara..	12.000,00 €
Primici po osnovu prijave ispita	11.000,00 €
Primici po osnovu sporazuma sa opštinom Budva	9.600,00€

PRIMICI UKUPNO:249.100,00 €

2. Izdaci

2.1. Zarade zaposlenih i ostali troškovi vezani za zarade i druga lična primanja

- Neto zarade
- Porez na bruto zarade
- Doprinosi
- Obaveze po ugovorima o angažmanu
- Obaveze po reprogramu za poreze i doprinose
- Prenesene obaveze za neto plate iz ranih godina

UKUPNO155.000,00 €

3. Ostali izdaci za redovnu djelatnost i funkcionisanje -REŽIJSKI TROŠKOVI

- PTT usluge, telefonske usluge, internet, električna energija, gorivo, voda, troškovi parkinga
- troškovi kancelarijskog materijala, troškovi sitnog inventara
- troškovi amortizacije
- troškovi goriva/mazuta
- štampanja knjiga/ diploma

UKUPNO22.000,00 €

- troškovi zakupa prostorija

UKUPNO29.200,00 €

- troškovi intelektualnih usluga (advokatske/računovodstvene)

UKUPNO7.000,00 €

troškovi učešća na sajmovima/ reklame i propagande

UKUPNO5.000,00 €

- troškovi kredita Lovćen banka

troškovi kamata, platnog prometa i bankarskih usluga

UKUPNO5.000,00 €

III Izdaci za službena putovanja

- dnevnice
- smeštaj
- prevoz

UKUPNO25.000,00 €

Izdaci ukupno248.200,00€

X ZAKLJUČAK

Na osnovu Prikaza i analize postojećeg stanja i Plana rada FSKL za 2022.godinu, može se zaključiti da su podizanjem kredita FSKL-a kod Lovćen banke, koji ističe 06.10.2022.god. i Reprogramom duga neplaćenih poreza i doprinosa posebno novim Rješenjem Ministarstva finansija - poreske uprave od 05.04.2017.godine o Reprogramu poreskih potraživanja sa rokom otplate od 60 mjeseci i mjesečnom ratom od 1.033,19 eura, stvoreni preduslovi da FSKL uz racionalno poslovanje, a prije svega uz povećanje prihoda i smanjenje troškova obezbjedi rentabilno poslovanje i razvoj.

Aktivnosti na povećanju prihoda Fakulteta treba da se realizuju: 1) Povećanjem broja upisanih studenata na FSKL, 2) Obezbjedenjem studija, projekata, ekspertiza i konsaltinga i 3) Uključivanje finansiranja FSKL djelom iz budžeta Crne Gore. Na osnovu urađenog "Programa promocije FSKL sa predlogom aktivnosti za njegovu realizaciju". Fakultet je planirao održavanje predavanja/radionica za učesnike privrede i srednje škole u Crnoj Gori. Realizacija ovih predavanja planira se u martu, aprilu, i maju 2022.godine. Takođe planirane su posjete studenata završnih godina i to: Direkciji za saobraćaj Crne Gore, Željeznici Crne Gore, Aerodromu Podgorica, Luci Bar, Pošti Crne Gore, Regulatornim tijelima, Ministarstvu za kapitalne investicije, Udruženju auto škola i NVO Alfa centar. Fakultet je pokrenuo aktivnosti za obezbjeđenje studija, projekata, ekspertiza na nivou države, saobraćajnih organizacija i lokalnih samouprava. Fakultet će saglasno Zakonu o visokom obrazovanju, Strategiji o razvoju i finansiranju visokog obrazovanja uputiti Zahtjev Ministarstvu prosvjete nauke, kulture i sporta za finansiranje Fakulteta djelom iz budžeta Crne Gore.

Prateći finansijsku stabilnost Fakulteta, može se zaključiti da Fakultet, ako se izvrše planirane aktivnosti ulazi u zonu finansijske solventnosti.

PREDSJEDNICA UPRAVNOG

ODBORA,

Prof.dr Nataša Gospić s.r.

